

Tel.071-333-08-20  
[www.bip.wroc.uzs.gov.pl](http://www.bip.wroc.uzs.gov.pl) ; e-mail [urząd@wroc.uzs.gov.pl](mailto:urząd@wroc.uzs.gov.pl)  
[lpvs@wroc.uzs.gov.pl](mailto:lpvs@wroc.uzs.gov.pl)



Dziw  
 Mary  
 16.04.24

Wrocław, dn. 16.04.2024 r.



**DYREKTOR**  
**URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**  
 we Wrocławiu  
 ul. Podwale 62  
 50-010 WROCŁAW



NZZK.408.6.2024.JP

**Dyrektor Dolnośląskiego Wojewódzkiego  
 Ośrodka Medycyny Pracy**

Szanowny Panie Dyrektorze,

Upriejmie informuję, że zmieniły się przepisy dotyczące wydawania świadectw zdrowia dla członków załóg statków żeglugi śródlądowej. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 5 listopada 2003 r. w sprawie warunków zdrowotnych wymaganych od osób wykonujących pracę na statkach żeglugi śródlądowej (Dz.U. 2003 nr 199 poz. 1949) zostało uchylone art. 1 pkt 15 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o żegludzie śródlądowej oraz ustawy o czasie pracy na statkach żeglugi śródlądowej, która weszła w życie 25 sierpnia 2023 r. W ustawie z 21 grudnia 2000 r. o żegludzie śródlądowej (t.j. Dz. U. 2024, poz. 395) uchylono art. 37 ust. 2, na mocy którego obowiązywało rzeczzone rozporządzenie. Od 25 sierpnia 2023 r. w kwestii świadectw zdrowia dla marynarzy mają zastosowanie przepisy wynikające z dyrektywy unijnej, co jasno wskazuje treść ustawy o żegludzie śródlądowej.

Obowiązujący wzór świadectwa zdrowia jest dostosowany do wytycznych unijnych. Ustawa o żegludzie śródlądowej określa dane jakie powinny znaleźć się na wniosku/skierowaniu na badania przedkładanym przez pacjenta lekarzowi medycyny pracy w celu uzyskania świadectwa zdrowia. Według nowych przepisów wydawanie dokumentów kwalifikacyjnych załóg jest ściśle związane ze świadectwami zdrowia, tzn. że wydanie dokumentu kwalifikacyjnego, w szczególności termin jego ważności oraz ograniczenia co do wykonywanej pracy są wpisywane bezpośrednio w dokument kwalifikacyjny oraz do Europejskiej Bazy Członków Załóg Statków (ECDB) prowadzonej przez Komisję Europejską, a także do Polskiej Bazy Danych Kwalifikacji.

Od momentu zmiany przepisów pojawiają się pewne niejasności i problemy dla naszego organu związane z wydawaniem dokumentów kwalifikacyjnych dla marynarzy. Uprawnieni do wydawania świadectw zdrowia lekarze medycyny pracy m.in.:

- nie wymagają od pacjentów skierowania/wniosku na badania,
- powołują się na nieobowiązujące przepisy rozporządzenia o warunkach zdrowotnych,
- nie podają dat wydania świadectwa zdrowia lub ważności świadectwa,
- wypełniają nieodpowiednie rubryki na świadectwie zdrowia,
- dublują numery świadectw zdrowia,
- wydają świadectwa zdrowia prawdopodobnie bez badań lekarskich, również osobom będącym pod wpływem środków odurzających.

Ad. A – Wniosek/skierowanie, o którym mowa, zawierający dane wskazane w/w ustawie w art. 36b ust ustawy o żegludzie śródlądowej i na podstawie którego lekarz kieruje na odpowiednie badania, powinien pozostać w dokumentacji lekarza bądź przychodni, jednak np. trafia wraz ze świadectwem zdrowia do tut. organu jako załącznik do wniosku o wydanie dokumentu kwalifikacyjnego

Ad. B-D – Lekarze powołując się na nieobowiązujące już przepisy wystawiają świadectwa zdrowia na okres maksymalnie dwóch lat lub w przypadku osób poniżej 18 r.ż. i powyżej 50 r.ż. – maksymalnie na okres roku. Aktualne przepisy wprowadzają możliwość – oczywiście w przypadku odpowiedniego stanu zdrowia - wydania świadectwa

zdrowia ważnego aż do 65 roku życia członka załogi statku żeglugi śródlądowej, z tym, że powyżej 60 roku życia maksymalnie na okres 5 lat, a powyżej 70 roku życia na okres maksymalnie 2 lat oraz z wyłączeniem stanowiska kapitana, dla którego dokument kwalifikacyjny wydawany na podstawie świadectwa zdrowia nie może mieć daty ważności dłuższej niż 13 lat. Wydawane dokumenty kwalifikacyjne uzyskują ważność na okres wskazany bezpośrednio w świadectwie zdrowia. Zatem na świadectwie powinny widnieć konkretne daty wydania świadectwa i terminu jego ważności. Informacje te wpisuje się w dokument oraz do bazy ECDB.

Przedłużenie dokumentu kwalifikacyjnego polega na ponownym wpisie do książeczki oraz bazy ECDB kolejnego dokumentu z nowym numerem na podstawie przedłożonego aktualnego świadectwa zdrowia. Warto zaznaczyć, że obecna książeczka żeglarska przewiduje tylko kilka miejsc na wpisanie dokumentu kwalifikacyjnego (6 miejsc na dokumenty unijne oraz 3 miejsca na dokumenty krajowe). W przypadku krótkiego okresu ważności dokumentu spowodowanego krótkim terminem wskazanym w świadectwie zdrowia wymagane będzie częste przedłużanie dokumentów kwalifikacyjnych, na co może zabraknąć miejsca w posiadanych przez marynarzy książeczkach. W szczególności jest to problem dla praktykantów Technikum Żeglugi Śródlądowej, gdyż wystawienie świadectw zdrowia co pół roku/rok spowoduje potrzebę przedłużania unijnych świadectw praktykanta kilkakrotnie podczas kilkuletniej nauki i podejmowania praktyk w ramach technikum.

W dokumencie kwalifikacyjnym oraz do bazy ECDB wpisuje się również ograniczenia wskazane przez lekarza medycyny pracy w świadectwie zdrowia. Wytyczne co do ograniczeń oraz standardów badań stanowią załącznik IV do Dyrektywy Delegowanej Komisji UE 2020/12 z dnia 2 sierpnia 2019 r. uzupełniającej Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2017/2397 w odniesieniu do standardów dotyczących: kompetencji oraz odpowiadających im wiedzy i umiejętności, egzaminów praktycznych, zatwierdzania symulatorów oraz stanu zdrowia. Wpisywanie w rubrykach dotyczących ograniczeń wynikających ze stanu zdrowia konkretnych stanowisk na statkach koliduje z informacjami zamieszczonymi w rubryce wskazującej do zajmowania jakich stanowisk pacjent uzyskał dopuszczenie na podstawie swojego stanu zdrowia. Tym samym blokuje to możliwość wydania dokumentu kwalifikacyjnego.

Ad. E – Wraz z wnioskami trafiły do tut. organu świadectwa zdrowia o tych samych numerach porządkowych i datach wystawienia świadectwa, jednak z różnymi danymi dotyczącymi dopuszczenia do pracy.

Ad. F – Sytuacje takie budzą wątpliwości, w szczególności pod względem funkcjonowania przepisu ustawy o żegludze śródlądowej z art. 36b ust. 11, zgodnie z którym armator lub dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej po stwierdzeniu, że członek załogi statku wykonywał swoje obowiązki w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, kieruje członka załogi na badania doraźne. Badania doraźne przeprowadza się w celu określenia zdolności albo niezdolności do pracy na statkach żeglugi śródlądowej w związku z podejrzeniem wystąpienia wyżej wskazanych okoliczności.

Z powodu nieprawidłowości w wydawanych świadectwach zdrowia powinniśmy odrzucać błędnie wypełnione świadectwa zdrowia. Tym samym jednak narażamy wnioskodawców na problemy i dodatkowe koszty, blokując możliwość uzyskiwania i przedłużania zawodowych dokumentów kwalifikacyjnych.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o zwrócenie uwagi na powyższe problemy i pomoc w ich zapobieganiu, a także o opinię dotyczącą sposobu traktowania świadectw zdrowia obciążonych omawianymi wadami.

W załączeniu przedkładam m.in. przykłady nieprawidłowo wystawionych świadectw zdrowia.

Ponadto, na stronie internetowej urzędu chciałbym umieścić listę z danymi kontaktowymi do zweryfikowanych lekarzy medycyny pracy uprawnionych do wydawania świadectw zdrowia dla członków załóg statków żeglugi śródlądowej. Jeśli jest to możliwe, proszę o udostępnienie takiej listy.

Dokument  
podpisany przez  
Jan Pys  
Data: 2024.04.16  
08:10:06 CEST

Otrzymują  
1. Adresat